

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „juma“ vom 30. November 2007 um 10:42

Servus,

[Zitat von DerUnser](#)

[...]also fahre ich max 120 km/h[...]

wie soll sich denn bei den Betriebstemperaturen der Filter freibrennen? 🤖

Ab und zu Anschlag mag (zumindest) der Filter gerne 😄