

Frage zum Anhängerbetrieb

Beitrag von „holger.ihle“ vom 30. November 2007 um 09:37

Hallo zusammen,

bei mir ist es mit großen schweren Hängern schon vorgekommen, daß an leichten Steigungen die Automatik sich nicht entscheiden konnte welchen Gang si nehmen soll. Dann schaltet das Getriebe ständig zwischen zwei Gängen hin und her. Dann habe ich entweder in die Tiptronic geschaltet, oder von S auf D oder umgekehrt gewchselt.

Meiner Meinung nach kann man jede Stellung nehmen (D, S oder Tiptronic), beim T ist das Getrieb kräftig ausgelegt. Das volle Drehmoment liegt sowieso nur an, wenn ein Gang drin ist, nicht während dem Schaltvorgang.

Schönen Gruß,
Holger