

Vollbremsung mit dem T

Beitrag von „Bobu“ vom 29. November 2007 um 21:11

[Zitat von Arndt](#)

Sobald man aber den Frontassist einschaltet wird der Bremskraftverstärker "vorgeladen". Ich muß dazu nicht extra schnell vom Gaspedal gehen. Ich habe somit immer den maximalen Bremsdruck zur Verfügung und das unabhängig vom Radarsensor oder dessen Objekterkennung.

Hallo Arndt,

das stimmt so nicht. Wenn es so einfach wäre bräuchte man ja auch gar keinen Umfeldsensor, sondern würde einfach permanent "den maximalen Bremsdruck zur Verfügung" stellen. Beim Front-Assist wird die Bremse jedoch erst dann vorkonditioniert, wenn die Umfeldsensorik ein Objekt im Annäherungsbereich erkennt.

Gruß

Boris