

Frage zu Touareg Luftfederung ...

Beitrag von „CaliforniaGypsy“ vom 29. November 2007 um 19:23

Hallo, sorry Touareg heißt das ... klar ...

ich bin neu hier im Forum ... ich habe auch ein VW Fahrzeug mit Luftfederung, allerdings einen T5 California mit einem 4-Kanal Luftfahrwerk von VW Individual ... heißt bei den Nutzfahrzeug Freaks VWN SCS (Business Unit Spezialfahrzeuge).

Ich möchte ein paar Vergleiche anstellen ... nicht zum Fahrzeug, sondern nur zu den folgenden Fakten:

Das Luftfahrwerk des T5 hat von der niedrigsten bis zur höchsten Stellung einen Hub von 13cm an der VA und von 14cm an der HA.

Ausgehend vom Normalniveau gibt es Einstellungen für ...

Parkhaus - 70 (VA); -90mm (HA) 0 bis 25km/h

Sport - 25 (VA); -25mm (HA) 0 bis Vmax

Normal 0 0 bis Vmax

Off-Road +30 (VA); +30mm (HA) 0 bis 25km/h ... kein Tuareg Konkurrent ;-))

Niedrigste -80 (VA); -100 (HA) 0 bis 5 km/h (nur manuell)

Höchste +60 (VA); +50 (HA) 0 bis 5 km/h (nur manuell)

Vom Car Park bis zum Sport Level benötigt der T5 insgesamt 55 Sekunden bei einem Hub von Car Park zu Sport von 45mm (VA) und 65mm (HA).

Welche Stellungen mit welchem "Hub" kennt ihr beim Tuareg ??

Wieviel Zeit vergeht beim Anheben zwischen dem Niveau fürs Parkhaus und der niedrigsten Fahrstellung mit Vmax ??

wäre nett, wenn ihr einem non-Tuareg Mitglied hier Infos geben könntet ...

Danke schon mal

CaliforniaGypsy