

Vollbremsung mit dem T

Beitrag von „Bobu“ vom 29. November 2007 um 00:01

[Zitat von Arndt](#)

Ich habe gerade nochmals nachgelesen. Richtig: Das neue ESP im GP baut schon Bremsdruck auf, sobald man den Fuß vom Gaspedal nimmt.

Das ACC Paket hält diesen erhöhten Bremsdruck immer dann aufrecht, wenn man die Front-Assist Funktion zusätzlich eingeschaltet hat und verkürzt den Bremsweg damit nochmals.

Die Front-Assist Funktion hätte, so gut die Funktion an sich ist, in der Situation nichts gebracht, da der Radar den Fußgänger nicht erkannt hätte. Der normale Bremsassistent hilft dagegen auch in dieser Situation weiter, da er nur auf das (schnelle) Loslassen des Gaspedals bzw. Treten des Bremspedals reagiert und nicht auf Objekte vor dem Fahrzeug.

Gruß

Boris