

geräusche in langsamen rechtskurven

Beitrag von „man“ vom 28. November 2007 um 20:00

es ist vollbracht!!!

ein dickes dankeschön an meinen 😁 in wolffhagen!!!

der fehler ist gefunden und mit letztendlich 0€-aufwand behoben...

4,5h haben sie mit ihrem "geräuschkoffer" hantiert und gesucht und gemessen...

dann hat ein findiger mechaniker durch zufall folgendes entdeckt:

das schutzrohr für die zuleitung zu den batterieklemmen, welche in den motorraum geführt sind, waren so nah am motorblock, dass bei rechtskurven, wenn sich der motor wenige millimeter zur seite neigt, dieser am schutzrohr anlag und somit an der karosserie...

was das für geräusche macht könnt ihr euch ja nun denken... nicht umsonst ist der motor ja eigentlich in gummi gelagert...

abhilfe: rohr etwas zur seite gebogen - und es ist ruhe!!!

also alles paletti! nun macht der t auch in rechtskurven spaß!

gruß heiko