

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „bluwe“ vom 27. November 2007 um 17:49

[Zitat von EzioS](#)

Hat mit quaehlen nix zu tun, eher damit, dass der R5 mit DPF, irgendeine Schwaeche mit den Filtern hat und diese sich scheinbar schnell zu setzen und nicht richtig freibrennen.



Naja,aber nach 12tkm?Da würd ich aber protestieren,oder?

@derUnser

mußtest Du die Kosten tragen?

Gruss

MARKUS