

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „EzioS“ vom 27. November 2007 um 17:33

[Zitat von bluwe](#)

...quält Ihr euren dicken so...

Hat mit quähen nix zu tun, eher damit, dass der R5 mit DPF, irgendeine Schwäche mit den Filtern hat und diese sich scheinbar schnell zu setzen und nicht richtig freibrennen.

