

Probleme RNS 510

Beitrag von „rel“ vom 27. November 2007 um 14:32

Hallo,

wie schon richtig erkannt wurde, hat VW mit dem Facelift das CAN Protokoll von 1.6 auf 2.0 geändert, wodurch einige gravierende Probleme auftreten. Abhilfe schafft der CAN 1.6 0> 2.0 Converter von Tixxon.

Ein weiteres Problem tritt bei der Umrüstung von Delta Radio auf RNS510 bei der Antenneneinspeisung auf. Das Delta hat einen Antenneneingang und einen ZF Ausgang, welcher eine 4-fach Antennenschaltseinheit steuert. Das RNS510 hat jedoch 2 Antenneneingänge. Wird nur einer angeschlossen kriegt der 2te Tuner kein Signal, es gibt keine Senderliste, kein TMC und keinen Senderwechsel wenn das Signal nachlässt. Einfache Abhilfe bietet ein Antennen-Y-Kabel, welches zwischen das am Radio ankommende Antennensignal (äußerer Stecker) und die 2 Antennenbuchsen am RNS510 gesteckt wird. Die Möglichkeiten des RNS510 besser nutzen würde jedoch eine 2. Antenne. Eine Möglichkeit wäre der Einbau einer zusätzlichen Scheibenantenne, wie sie z.B. bei Conrad angeboten wird.

Ich würde lieber das Antennenschaltmodul modifizieren und eine der ankommenden Antennen mit dem ZF Eingangskabel verbinden.

Frage: hat jemand eine Ahnung, wo dieses Modul sitzt und wie man am besten rankommt?