

# Ist das zu extrem für den T ?

Beitrag von „juma“ vom 27. November 2007 um 12:31

Servus,

[Zitat von JJB](#)

[...] Beim T macht sich das Gewicht gerade bei Nässe schon sehr negativ bemerkbar.

wenn der Dicke nicht so ein Gewicht hätte, wäre es in diesem Fall noch schlimmer, da der Anpressdruck noch geringer wäre. Der Schlupf liegt lediglich an den verwendeten Reifen...ATs oder besser noch MTs drauf und Du wirst Dich wundern, zu was das Auto im Stande ist. Solltest Du daran Interesse haben, weniger Schlupf zu haben: [KLICK](#)