

Probleme RNS 510

Beitrag von „holger_3b“ vom 26. November 2007 um 21:04

gts2:

Kein Problem, wenn es schnell gehen muss. Ich verstehe dass der Faktor Zeit wichtig ist, wenn es auch nur 2 Wochen Unterschied betrifft. Dennoch würde ich es mir nochmal überlegen.

Habe ich erwähnt dass die Kufatec CAN-Adapter eine E13 Zulassung haben? Der Einbau ist also erlaubt, anders bei den Polenadaptern bei denen der Einbau illegal ist. Wie sich das auf die Betriebszulassung des Touareg auswirkt muss ich ja nicht erklären.

Ansonsten gebe ich auch zu bedenken, dass bei den Polenadaptern ein ganz erheblich größerer Ruhestrom gebraucht wird. Da das Navi auch ohne Zündung funktionieren soll, muss der Adapter also am Dauerplus hängen. Die Batterie kann auch mal nach dem Urlaub leer gesaugt sein kann. Problematisch wenn man am Flugplatz geparkt hat.

Tixxon ist kein Hersteller sondern klebt einfach (wie auch andere eBay-Händler) sein Logo auf die Polenadapter über die in anderen Foren und in diesem Forum bereits eifrig diskutiert wurde.

Kufatec Module haben einen Ruhestrom von $<0,03\text{mA}$. Außerdem können wir das Modul wahlweise auch ohne Plug&Play Adapter liefern wodurch Platz gespart wird und es auch günstiger wird. Registriert ist der Adapter unter der Nummer **E13** 10R-02-3950 und hat somit eine Betriebszulassung.

Wenn es also nicht gerade brandeilig ist, lohnt es sich auf jeden Fall zu warten oder den Adapter danach sogar wieder austauschen.