

## **Ist das zu extrem für den T ?**

**Beitrag von „JJB“ vom 26. November 2007 um 18:26**

Es kommt wie immer auf die Reifen und den Untergrund an. Habe mich heute wieder in einer nassen Wiese mit einem Anhänger schwer getan. Das konnte mein LR90 viel besser. Der ist eben leichter und hatte Geländereifen drauf. Auch ist so ein Auto übersichtlicher und ich hatte weniger Angst um den Wagen. Beim T macht sich das Gewicht gerade bei Nässe schon sehr negativ bemerkbar.

Gruß Johannes