

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. November 2007 um 19:49

[Zitat von FrankS](#)

also ich kann mich auch mit Handschaltung auf den Verkehr konzentrieren, uebers Kuppeln und Schalten muss ich nicht nachdenken, das mache ich so nebenbei und unterbewusst.

ja, es gibt eigentlich bei allen Herstellern "Einsteigermodelle" mit Handschaltung, sogar bei den typisch amerikanischen Pickup- Trucks.

Gruss,

Frank

Sehe ich auch so.

Das Kuppeln und Schalten geht bei mir auch von selbst.

Allerdings finde ich die Automatik bequemer, wenn ich im Stau stehe oder generell in der Stadt Stop and Go habe.

Da hat mir bei der Handschaltung meistens das linke Bein ziemlich weh getan und irgendwann wurde es bei mir dann doch auch mental anstrengend.

Anscheinend steckt ein Hauch mehr Konzentration drin als bei der Automatik.

Das merkt man aber beim normalen Fahren nicht, finde ich.

Gruß

Thilo