

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „5-6oder10“ vom 24. November 2007 um 11:32

Stand der Technik im KFZ. Bereich könnte auch ein stufenloses leistungsverzweigtes Getriebe sein.

Wie es z.B im Landtechnikbereich heute Standard ist.

Ich könnte mir das auch beim Touareg vorstellen.

Praktisch ist dann die Motordrehzahl im optimalen Drehzahlbereich und die Geschwindigkeit

regelt das Getriebe. Ohne zu schalten natürlich. So ähnlich fahrbar wie beim Audi Kettenwandler .

Na, nur mal so eine Idee !

Gruß Reinhard