

Frage zum Anhängerbetrieb

Beitrag von „Steinbock“ vom 23. November 2007 um 14:29

Hallo,

also ich fahre meistens Tiptronic beim Anhänger, da meine durchweg 2,5 to und drüber haben. Ich meine, der Hänger hängt besser "am Zug", ebenso bei Bergfahrten, da schaltet mir beim "D" das Getriebe oft zu schnell hoch, so daß der Dicke untertourig fährt. Bei leichten Hängern ("Mitläufer" oder ähnliches) fahre ich mit "D". Ich habe außerdem die Gespann-Eletronik drin, bei der der Dicke abbremst, wenn sich "hinten was aufschaukeln" sollte. Prima Sache! Bin sehr zufrieden mit dem T im Gespannfahren. Aber schneller als 100 fahre ich eh nie.

Grüße

Steinbock