

V6 Tdi 240 Ps

Beitrag von „IT-CS“ vom 23. November 2007 um 11:27

@blackhawk,

Äh, ja hast ja recht ist im Motor, war unüberlegt von mir. Es wird immer gemunkelt, das die Reibwiderstände im Motor durch Änderungen reduziert wurden, um den Kraftstoffkonsum des Motors zu senken und die Agilität zu verbessern. Ich hatte dann erwartet, wie diese Behauptungen richtig wären, das Lagerschalen Kurbelwelle Kolben etc. geändert, bzw. leichter oder so. Meine Vermutung war, das VW/Audi versucht den im Vergleich mit DB /BMW 3.0l Motor zu hohen Treibstoffkonsum des alten 3.0l TDI in den Griff zu bekommen. Die anderen kochen doch auch nur mit Wasser und so viel Gewichtsunterschied ist nicht wirklich da um die ca. 1,5 l Mehrverbrauch des 225PS Motors zu rechtfertigen. Na ich bin mal gespannt, wenn die ersten einen mit neuem Motor haben, oder bin ich das vielleicht (Januar 2008). Jedenfalls hoffe ich, das der 240PS'ler nicht mehr Verbraucht als mein jetziger R5 Tdi. Bei Verbrauch bin ich echt komisch, das ist so ne Macke von mir, da fange ich an zu knausern 🤔

Gruß, Jörg