

V6 Diesel

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 22. Oktober 2004 um 11:49

Lange Lieferzeiten adeln das Produkt und halten den Wiederverkaufwert hoch. Anfang der 80 iger Jahre hatte MB teilweise über 1 Jahr Lieferzeit auf die gängigen Mittelklassemodelle. Das hatte zur Folge, dass Jahreswagen und 2 Jahreswagen fast so teuer waren wie Neuwagen. Ich habe mich zuerst auch für den V6TDI interessiert. Ein verbindlicher Liefertermin konnte mir in HH nicht genannt werden. Der wurde auf ca. Mitte 2005 datiert. War mir zu lange hin. Den R5 hätte ich sogar nach 4 Monaten bekommen können. Ich brauchte ihn aber erst in 6 Monaten. Muß mein derzeitiges Auto noch "zu Ende" fahren. Dass einige über ein halbes Jahr warten müssen, ist mir schleierhaft. Vielleicht liegt es an den Kontingenten, die die Händler haben und dass kleinere Händler dann das Nachsehen haben?