

Tagfahrlicht Pro & Contra

Beitrag von „aucky“ vom 22. November 2007 um 22:05

ich ahre auch meisst mit licht am tag. meist nicht in der stadt beim kurzen hin und her fahren, tagfahrlicht sei dank, kann ich nicht vergessen. aber auf freilandstraßen schalte ich immer das licht ein. lichter werden besser gesehen. argumente wie lichtreizüberflutung lasse ich nicht gelten weil dann wären reklameschilder navis.... und mopedfahrer mit schwachem licht, so wie radfahrer wären überhaupt nicht mehr erkennbar, auch nicht. trotzdem sieht man radfhrer mit ihrem kleinen funzerl ganz hervorragend. (meine meinung: Lichtpflicht und winterreifenpflicht für alle fahrzeuge von ende Oktober bis März für Ö)



bitte nicht