

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „juma“ vom 22. November 2007 um 10:53

Servus,

Zitat von Heinz

[...]Für den Touareg würde ich noch das Thema Gespann in die Diskussion einbringen. Habe schon mehr wie einmal auf Campingplätzen Kupplungsschäden erlebt bei rangierenden *Schaltern*. Wer mit dem Hänger fährt sollte meines Erachtens unbedingt die Automatikvariante wählen, um keine bösen Überraschungen zu erleben.

Diesen Punkt kann ich ebenfalls nachvollziehen. Habe auch desöfteren meinen 2,5to Anhänger am Haken und wenn der voll beladen ist, dann ist der Komfort höher mit Automatik. Keine Frage. Dennoch bekommt man es auch mit dem Schalter hin, ohne Kupplungsschaden vom Fleck zu kommen. Allerdings gebe ich zu, dass man den Schleifpunkt an seinem Fahrzeug schon kennen sollte. Ein bisschen Erfahrung muss schon sein. Für den Gelegenheits-Anhänger-Zieher und eher weniger ambitionierten Autofahrer, der seinen fahrbaren Untersatz lediglich als Mittel zum Zweck sieht, ist dann die Auswahl des Automati-Getriebes definitiv die richtige Wahl. Das soll aber in keinsten Weise bedeuten, dass ich den Automaten-Steuerern im Gegenzug besagte Attribute unterstelle!

Ganz davon ab entwickelt sich die Diskussion (wie immer und überall feststellbar) zu einer Glaubens-Diskussion...:(

Leute, jedem das seine! Macht eine Probefahrt, besser ein Probewochenende und dann entscheidet selbst. Aber beschwert Euch danach nicht!

wie heißt's im bayerischen so schön:
G'schmacksach' hod'r Aff' g'sagt und in'd Soafen biss'n...

In diesem Sinne...bleibt friedlich...