

V6 tdi - Vibrationen am Lenkrad zw. 1400 und 1900 u/min

Beitrag von „morpheus“ vom 20. November 2007 um 07:23

Kann es sein dass es die linke vordere Antriebswelle bei mir dies auslöst? Da das Brummen, Vibrieren bei dieser Drehzahl nur deutlich auf der Fahrerseite hörbar ist und das Vibrieren spürt man auch am Unterboden der Fahrerseite...