

R5 "Kaltstartprobleme"

Beitrag von „juma“ vom 19. November 2007 um 19:55

Servus,

[Zitat von Wurlitzer](#)

Danke Uli!

Und wie funzt das mit dem Vorglühen?

keine Ahnung 🙄

Habe ich noch nie genutzt, da bei mir die Startautomatik ohne Probleme funktioniert. Ich könnte mir höchstens vorstellen, dass Du den Schlüssel nicht ganz bis zum Anschlag nach rechts drehen darfst bis das Glühwendel-Symbol erloschen ist und danach ganz nach rechts drehen... 🙄

Aber keine Garantie darauf...lass Dir diese Laiensicht erst mal bestätigen, bevor Du den Zündmechanismus in die ewigen Jagdgründe schickst 🙄