

R5 "Kaltstartprobleme"

Beitrag von „Wurlitzer“ vom 19. November 2007 um 19:19

Äähm,

ein Verschlucken ist bei mir noch nicht aufgetreten, kalt war es letztens auch, Schlüssel rein Kupplung getreten, Schlüssel umgedreht, nach kurzer Verzögerung/Bedenkzeit/Dieselvorglühsekunde ist der Motor an. Wie macht man das denn mit dem manuellen Vorglühen??? Fahre den R5 TDI BJ 5/07

Gruß
Wurlitzer

PS:

Da fällt mir ein, daß ich ab und zu, wenn ich mal eine ""kurze Strecke"" z.B. 2km gefahren bin und dann aus dem Dicken aussteige ein Gebläsegeräusch vorne links vernehme, obwohl alle Systeme aus sind. Dabei habe ich auch nicht die Restwärmeknopf gedrückt! Und der Motor kann noch nicht so heiß sein, daß der Kühlerlüfter angesprungen sein kann. Woher kommt das Geräusch?