

Offroad an der Algarve

Beitrag von „Porto“ vom 18. November 2007 um 18:44

Heute musste ich es mir und dem touareg einmal richtig geben. Die Steigung, die in Beitrag 17 abgebildet ist und jetzt noch mehr und tiefere Wasserrillen hat, musste nun endlich mal bezwungen werden.

Die Luftfederung stand ganz oben im Xtra-Level, Differenzialsperre und Untersetzung waren eingeschaltet. aber ESP war noch an. Da blieb er dann auch an der steilsten Stelle hängen. Rückwärts wieder runter und selbst volle Druck aufs Pedal brachten den Wagen nicht zum Stehen.

Dann ESP aus, konzentriert gelenkt, denn in den Rillen ging es auch nicht weiter und teilweise Vollgas, ohne dass noch viel passierte. aber so hat er sich nach oben gewült.

Bereifung: Cooper STT in 245 70 R17.

Beim 2. Durchgang hab ich das dann gefilmt, machte das präzise Lenken etwas schwierig.

Aber seht selbst

[HIER](#)