

Räderwechsel !!!! Fest !!!!!

Beitrag von „DerElektriker“ vom 16. November 2007 um 18:09

Das Problem kenne ich auch noch.

Damals beim Renault Espace gab es zum einen fies schwere Alufelgen und zum anderen Radnaben, die gerostet sind wie die Sau.

Da waren dann die Felgen quasi auf die Nabe geschrumpft.

Da half dann nur rohe Gewalt.

Unterwegs ging es bei mir mit grobem Zupacken oder einem Tritt;

In der Werkstatt haben die zum Teil mit Holzklötz und Vorschlaghammer operiert.

Bei den Alus auf meinem Mondeo gab es dann zwar das Rostproblem nicht mehr, dafür aber so eine Art Plastikzwischenlegerdingsbums, das einen direkten Kontakt zwischen Nabe (C-Stahl) und Alufelge verhindert.

Ich schätze das funktioniert genauso wie das Fett.

Aber seit die Qualität der Radnaben etwas besser geworden zu sein scheint, hatte ich nie mehr Probleme mit festen Felgen.

Und in letzter Zeit wechsele ich nicht mehr selbst...

Gruß

Thilo