

R5 "Kaltstartprobleme"

Beitrag von „DerElektriker“ vom 16. November 2007 um 11:20

[Zitat von juma](#)

Servus,



Hat der R5 keine Startautomatik? Wenn doch, wie kann das passieren? Also meiner (ist allerdings ein V6TDI) klingt zwar ein wenig rauher bei niedrigen Temperaturen, aber einen merklichen Unterschied nimmt man nicht wahr...

Das ist die Frage, die ich mir auch stelle.

Wenn ich regulär starte, dann dauert das Vorglühen so ca. 10-15 Sekunden.

Verlasse ich mich auf die Startautomatik, dann habe ich vielleicht 1 Sekunde zwischen Zündung an und Starten.

Und dann läuft der Motor etwas unrund, bis er sich eingependelt hat.

Das dauert dann auch knapp 10-15 Sekunden, wenn ich ihn einfach laufen lasse und nicht Gas gebe oder los fahre.

Irgendwie hatte ich mir unter Startautomatik vorgestellt, daß der Motor den Vorglühzyklus abwartet und dann erst startet.

Ist aber zumindest bei meinem 2004er R5 anders.

Von daher lasse ich ihn erst vorglühen...

Gruß

Thilo