

R5 "Kaltstartprobleme"

Beitrag von „Blafry“ vom 15. November 2007 um 18:11

Moin Moin

Bei mir ist es so:

Die Einspritzdüsen sind im Zylinderkopf eingesetzt und abgedichtet.
Diese Dichtung verschiebt sich und es läuft Motoröl in den Brennraum.
Dieses Motoröl hindert den Motor am Starten.
Erst wenn dies verschwunden ist, läuft der Motor rund.

Ein neuer Zylinderkopf kostet 2500 Euro plus Steuer. Die Nockenwelle ist dabei und die fünf Einspritzdüsen. Bei einem Einzelpreis von nur einer Einspritzdüse von ca 400 Euro plus Steuer ist dies ein Schnäppchen.

Hinzu kommt der Einbau, also insges. ca. 3500 Euro !

Eine Abdichtung der Einspritzdüsen wird von VW nicht gemacht, da dies nicht funktioniert.
Klasse oder ?

VW- Werkstätten sollen dies alles kennen.

Kulanz nur beim Erstbesitzer. Dies soll 50 Prozent sein auf die ausgetauschten Teile.

Gruß Blafry