

R5 "Kaltstartprobleme"

Beitrag von „dummytest“ vom 15. November 2007 um 17:16

ich denke, die Startautomatik glüht häufig einfach zu kurz vor, ich benutze sie immer (war beim R5 genauso wie jetzt beim V6) und der Motor springt auch an, nur oft benötigt er noch ein paar Sekunden bis er rundläuft wenn es kalt ist.

Mache den ganzen Anlassprozess manuell (also vorglühen und erst nach Abschalten der Lampe starten) ist es deutlich besser....

Aber an sich egal, so lange er anspringt....