

# jetzt regnet es rein...

Beitrag von „Tilo“ vom 15. November 2007 um 10:25

## Zitat von Wespe

Ich fahre seit gut 8 Jahren VW und Audi: Golf, Passat, Touran, A4 Cabrio und Touareg. Ausser Golf waren/sind alle mit Mobilitätsgarantie. Wenn ich ein Auto brauchte (war so in ca. 50% der Fälle) habe ich ein Auto bekommen auch wenn es nur die Inspektion war, in den anderen Fällen wurde ich abgeholt bzw. gebracht, da die Werkstatt in der Nähe meiner Arbeitsstelle liegt. Wenn das immer Goodwill der Werkstatt ist, bestätigt das meine Empfehlung, sich mal eine andere Werkstatt anzuschauen.

Na ja, es ging ja darum, dass er aus der Mobilitätsgarantie heraus keinen ANSPRUCH auf einen Ersatzwagen hat! Wenn Dir Dein 😊 einen Wagen gibt dann ist das nett, aber NICHT der übliche "VW-Premiumsegment Standard". Eigentlich will ich persönlich keine Mobilitätsgarantie, ich habe z.B. bei Prelude und M3 keine Mobilitätsgarantie gebraucht, nur den T habe ich schon 2x Huckepack wegfahren sehen.

Mal abgesehen davon, dass ein "freiwilliger" Ersatzwagen schon mal zum Mehrmonatsnullleasing für den 😊 werden kann, wenn der T mal so richtig mackig ist. 😄

Tja Werkstattwechsel ist eine interessante Option, nur hier bei uns hast Du z.B. die Wahl zwischen 2-3 Werkstätten die was mit dem T anfangen können oder nicht, da unsere Gegend keine sehr hohe "T-Dichte" hat. Mit Mobilitätsgarantie wird es dann erst richtig interessant, da ein nicht fahrbereiter T nur in eine Werkstatt in 15km Umkreis geschleppt werden darf. Da landet dann z.B. mein T mitten in der Pampa, weil mein Stammschrauber, der den Motor meines T schon 2x draußen gehabt hat, 40km weit weg ist.

Geniesse den Service...🤖

VG

Tilo