

## ... leiser Abschied

Beitrag von „GGue1313“ vom 15. November 2007 um 07:21

Gut, hier die ganze Geschichte dazu:

Wie ihr wisst habe ich mich ja im Frühjahr von meinem T getrennt;

MJ 2005, R5

Ein Hauptgrund war sicher das Fehlen der Luftfederung, der "schwache" Motor und vorallem die Laufleistung der Reifen - nach 8.000km war Schluss;

Und das bei einer doch ruhigen Fahrweise! 🤔

Dann ist mir der TT Roadster über den Weg "gelaufen" und was soll ich sagen, da bin ich einfach schwach geworden 😊

Vor ein paar Wochen hatte ich dann die Gelegenheit das erste Mal ausgiebig einen Phaeton zu fahren;

Gefallen hat mir der Wagen eigentlich schon immer, vorallem das Design und die Innenausstattung;

(18-Wege Sitze, Luftfederung, Doppel-Xenon, .....)

Bei uns in der Gegend ist der Phaeton auch nicht so bekannt, wird als "größere Passat" angesehen.

Und das Unterstatement des Wagens war genau nach meinem Geschmack 😊

Jetzt hat es einfach gepasst und ich hoffe lange mit dem Wagen glücklich zu werden;

Der Wagen ist ein V10 TDI mit "schon" 90.000km;

Somit weiß ich ja auch nicht ob in Zukunft größere Rep. an dem Wagen anfallen werden. Aus diesem Grund habe eine VVD-Garantieversicherung bis Ende 2010 abgeschlossen;

Somit dürfte ich hoffentlich den größten Teil des Risikos rausgenommen haben, oder?

@ Günter

Ich denke dir müsste die VVD Garantie (Weltautogarantieerlängerung) auch bekannt sein, oder?

Bis auf die Standheizung, Schaltwippen am Lenkrad und die man. Sonnenrollo Fondssitze hat der Wagen Totalausstattung! 🤔