

Serviceintervalle V6 TDI

Beitrag von „Meister Jo“ vom 14. November 2007 um 18:25

[Zitat von owolter](#)

das hast du jetzt aber mit dem R5TDI und V10TDI verwechselt
der V6TDI hat einen normalen Poly-V-Riemen

Klar, der Poly V (auch Keilrippenriemen genannt) unterliegt keinem Wechselintervall. Die Erfahrung zeigt, daß er spätestens nach ca 60.000 km so rissig ist, daß er getauscht werden sollte. je nach Beanspruchung auch früher.

Wenn ich nach dem Zahnriemen für die Nebenaggregate gfragt werde, denke ich sofort an die Zahnrollchen des R5 ud V10