

Automatik-Neuling

Beitrag von „Meister Jo“ vom 14. November 2007 um 18:22

Die heutigen Automatikgetriebe sind so clever, daß sie über das Getriebesteuergerät automatisch in Leerlauf gehen, um den Wandler zu schonen und das Getriebeöl nicht unnötig zu strapazieren (thermische und mechanische Belastung). In N zu schalten erachte ich deswegen als sinnlos, solange man an der Ampel auch das Bremspedal betätigt.

Grüße aus der Pfalz