

Tagfahrlicht Pro & Contra

Beitrag von „dummytest“ vom 14. November 2007 um 17:22

Zitat von Wespe

Die Diskussion verstehe ich auch nicht.

Allerdings als Motorradfahrer müsste Dein Verhalten doch genau anders sein. Gerade als Motorradfahrer fahre ich nicht mit dem Dicken am Tage mit Licht,

1. da man ein Motorrad am Tage besser erkennt, wenn alle PKW kein Licht anhaben
2. da man unter normalen Umständen als PKW nicht wirklich besser gesehen wird (ausser auf Waldstrecken etc).
3. ist der Mehrverbrauch an Kraftstoff zwar nicht erheblich, aber dennoch messbar und Kleinvieh macht eben auch Mist.

und ich verstehe das Argument mit den Motorradfahrern nicht.... (Punkt 1)

wieso sollen Motorradfahrer besser gesehen werden als PKW Fahrer?

Ich möchte weder mit einem Bike noch mir einem PKW zusammenstossen..... 🤖

Punkt 2: kann ich nur ganz subjektiv beurteilen , ich erkenne PKWs + Bikes besser wenn sie Licht anhaben, ob das anderen auch so geht kann ich nur vermuten 😊 (denke aber schon). Bei der Beurteilung wann und unter welchen Umständen ich "Sachen" besser erkenne helfen mir Statistiken auch nicht so wirklich weiter, gucken muss ich immer noch selber....

Punkt 3: wenn wir schon bei "Kleinvieh" sind 🤖 , dann müsste man auch berücksichtigen das die Neu-Produktion der verunfallten Fahrzeuge auch Energie kostet (und das Bergen, das Abschleppen usw...) , allerdings sind wir hier dann beide auf einem völlig falschen Gleis der Argumentation gelandet... 😊 . . .

Ich bin gerne bereit für etwas mehr Sicherheit ein paar Tropfen Sprit zu investieren (klar gesamtwirtschaftlich summiert sich das zu schönen grossen Zahlen...). Ich bin auch bereit für schnelleres Vorwärtskommen etwas Sprit zu investieren, sonst würde ich ja nur noch 80km/h auf der Autobahn fahren, das ist noch sparsamer... 😊