

# Tagfahrlicht Pro & Contra

**Beitrag von „DerCata“ vom 14. November 2007 um 17:20**

Bei meinem T habe ich Dauer Tagfahrlicht eingestellt ( da ich sehr oft in Polen bin und es dort ja Pflicht ist )

Nun frage ich mich aber manchmal ob die Batterie nicht darunter leidet, wenn man immer mit Licht startet.

Besonders jetzt im Winter wenn es so richtig schön Kalt ist.

Wenn mein Moped länger steht, quält es sich schon ganz schön wenn ich mit Licht starte - und wie schon geschrieben, mit ausstellen ist da nix....