

Automatik-Neuling

Beitrag von „Franks“ vom 14. November 2007 um 13:35

unsere Ampelphasen sind extrem lang (zum Glück gilt das nicht nur für den roten sondern auch für den grünen Teil), so dass ich eigentlich immer auf N schalte, laut MFA geht dann der Momentanverbrauch um fast 25% zurück. Wenn man mal bedenkt, wie schnell der Touareg ohne Bremse und Gas in Stellung D noch vor sich hin kriecht und diese Kraft an der Ampel vernichtet wird, sind diese 25% sicher kein unrealistischer Wert.

Gruß,

Frank