

Spurprüfung nur bis 5000KM

Beitrag von „Oswald_1968“ vom 14. November 2007 um 11:32

Hallo HillRider,

fahre nicht besonderst viel Autobahn.

Kann mir schon vorstellen das der T durch sein Gewicht ein wenig mehr Vorderreifen braucht. Da ich aber bis jetzt noch nicht so um die Kurven hetze konnte ich mir eben den Verschleiß an den Außenflanken nicht erklären.

Die Vermessung hat ja auch geziegt das da was ganz gehörig nicht gestimmt hat (Spur max. Tol. $0^{\circ}07'$, war auf $0^{\circ}16'$; Sturz ma. Tol. $0^{\circ}10'$, war auf $0^{\circ}28'$)

War mit meiner Fahrweise zurückhaltend, da der T von anfang an ein wenig nach rechts gezogen hatte. Da kamm eben die Aussage das sich das Fahrwerk erst noch setzen müsste.

Werde jetzt die nächsten paar Tausend Km noch ein wenig zurückhalten unterwegs sein und die Sache beobachten.

Gruß

Oswald