

Spurprüfung nur bis 5000KM

Beitrag von „HillRider“ vom 12. November 2007 um 21:31

[Zitat von Oswald 1968](#)

Was ist eure Meinung:

Die vorder Reifen sind schon ein wenig mehr abgefahren als die Hinteren.

Hallo Oswald,

das mit den abgefahrenen Vorderreifen kenn ich. Liegt wohl verstärkt daran, dass der Dicke mit seinem Gewicht beim Bremsen stark auf die Vorderräder schiebt. Merkt man bei mir auch an den Bremsen bzw. am Bremsstaub auf den Felden; der ist vorne immer massiv stärker als hinten.

Auch dass der linke vordere Reifen stärker abgefahren ist als der rechte hat bei mir nicht an einer verstellten Spur (hab ich prüfen lassen) gelegen, sondern daran, dass ich sehr viel Autobahn fahre und sehr schwunghaft die Auf- und Abfahrten verwende. Die sind immer Linkskurven (90-270 Grad) und der Dicke schiebt sehr stark über das linke Vorderrad.

Einem Wechsel von vorne nach hinten dürfte nichts im Wege stehen, sofern das Profil insgesamt noch im grünen Bereich liegt.

Schöne Grüsse