

Lob für die Stahlfederung meinerseits :)

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 21. Oktober 2004 um 18:58

Zitat von owolter

ja das ist die differenz zum V6TDI. der ist dann aber wieder ohne luftfederung.

Genau! Dann garnier ich noch die üblichen Extras dazu und siehe da, ich komme locker über 60.000,-€ Dann noch ein paar Euros drauf und ich kann mir lieber gleich den V10 ordern. Da ist dann das meiste sowieso schon serienmäßig dabei. Dann habe ich endlich meine Ruhe. 😄