

Sprit-Preise

Beitrag von „dschlei“ vom 9. November 2007 um 23:24

[Zitat von FrankS](#)

Hier in Texas hat Premium 93 Oktan, in höheren Lagen geht es runter auf 91 oder sogar 89, was daran liegt, dass aufgrund der Höhe weniger Sauerstoff in der Luft ist und so die Verdichtung im Zylinder geringer ist was auf ‚natürliche Weise‘ dem Klopfen entgegen wirkt.

Die in den USA an den Tankstellen angegebene Oktanzahl (z.B. 93 für ‚Premium‘) ist eine andere als in Deutschland:

Man kann entweder die ‚Research Octane Number‘ (RON) oder die ‚Motor Octane Number‘ (MON) messen, in Deutschland wird immer die RON (bzw. ROZ) angegeben, diese hat einen ca. 8 bis 10 Punkte höheren Wert als die MON. In den USA wird an den Tanken immer der Mittelwert der beiden Werte angegeben (steht immer als $(R+M)/2$) auf der Zapfsäule), daher entspricht unser 93 Oktan einem ca. 98 Oktan- Saft in Deutschland.

Gruß,

Frank

also 93 (US) Oktan gibt es hier nirgentwo!. wir leigen allerdings auch auf einer Hoehe zwischen 400 und 700 Metern hier ind er Ecke. Das Hoechste was ich bisher gesehen habe ist 92 (US) Oktan, am weitesten verbreitet ist als Premium 91 Oktan (was ja auch von VW vorgeschrieben wird). Regular hat hier 87 Oktan.