

Lob für die Stahlfederung meinerseits :)

Beitrag von „owolter“ vom 21. Oktober 2004 um 15:19

Zitat von Rocky Mountain

Ich habe mich heute auf dem Weg zur Arbeit ernsthaft gefragt, ob ich nun doch noch die Luftfederung dazu ordern soll. Beim Konfigurator hat sich dann noch das Xenon-Licht dazugesellt. Und schon sind das mal eben fast 4.000,- € zusätzlich. Das ist dann wiederum schon die Differenz zum V6TDI....etc. Man kann halt die Schraube endlos weiter drehen, bis man dann wieder bei 60.000,- € für den R5 landet.

ja das ist die differenz zum V6TDI. der ist dann aber wieder ohne luftfederung.