

Lob für die Stahlfederung meinerseits :)

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 21. Oktober 2004 um 14:00

Ich habe mich heute auf dem Weg zur Arbeit ernsthaft gefragt, ob ich nun doch noch die Luftfederung dazu ordern soll. Beim Konfigurator hat sich dann noch das Xenon-Licht dazugesellt. Und schon sind das mal eben fast 4.000,- € zusätzlich. Das ist dann wiederum schon die Differenz zum V6TDI....etc. Man kann halt die Schraube endlos weiter drehen, bis man dann wieder bei 60.000,- € für den R5 landet.

Die bessere Geländegängigkeit der Luftfederung resultiert wohl in erster Linie aus der Möglichkeit, die Bodenfreiheit gegenüber der Stahlfederung nochmals zu erhöhen. Ansonsten sind Stahlfedern von Haus aus nicht zwangsläufig benachteiligt. Aber für das was man maximal mit seinem Touareg anstellen sollte, spielt das wohl eh keine Rolle.