

Top 50 Der Meist Geklauten Autos In Frankreich

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. November 2007 um 21:56

Hallo,

die Zahlen beziehen sich auf je 1000 zugelassene Fahrzeuge, die kaskoversichert sind.

Zitat

Pressedienst der Versicherungswirtschaft

26.09.2007

.

Rekordtief beim Autoklau 2006 - Allradfahrzeuge am beliebtesten bei Dieben

Auch im Jahr 2006 sind die Diebstahlzahlen weiter rückläufig. Erstmals wurden weniger als 20.000 Pkw (18.965) gestohlen. Zum Vergleich: Vor zehn Jahren (1996) waren es noch mehr als viermal so viel (76.266). Das teilten die Deutschen Versicherer (GDV) in Berlin mit. Dies ist eine erfreuliche Entwicklung für die Autofahrer und die Versicherungswirtschaft zugleich. Insgesamt lag die Entschädigungssumme für gestohlene Pkw bei 211,4 Millionen Euro - ein Rückgang von 16,5 %. Gleichzeitig stieg jedoch der durchschnittliche Schadenaufwand auf 11.144 Euro (+ 4,6 %) an - ein Trend, der sich seit 1999 kontinuierlich fortsetzt: weniger gestohlene Autos bei gleichzeitig steigender Entschädigung pro Schaden. Die „Klaurate“ pro 1.000 kaskoversicherte Fahrzeuge ging im Vergleich zum Vorjahr nur geringfügig von 0,7 auf 0,6 zurück.

Spitzenreiter 2006: Golf IV R32 - Porsche Cayenne 4.5 auf Platz vier

Im vergangenen Jahr waren bei den Dieben der Golf IV R32 und der BMW X5 3.0D mit einer durchschnittlichen Entschädigungssumme von 17.444 Euro bzw. 38.540 Euro am beliebtesten. Jeweils 13,7 pro 1.000 versicherte Fahrzeuge wurden gestohlen. Auf Platz drei in der Beliebtheitsskala folgt ein weiteres Fahrzeug der VW-Gruppe, die Großlimousine VW Caravelle. Der Porsche Cayenne 4.5, Spitzenreiter von 2005, rutscht auf Platz vier. Insgesamt kamen 11,1 Porsche pro 1.000 versicherte Fahrzeuge mit einer durchschnittlichen Entschädigungssumme von fast 59.000 Euro abhanden. Ebenfalls beliebt bei den Dieben: Der Audi Q7 3.0 TDI, der Audi S6 4.4 V8 Quattro und

der Golf III VR6. Besonders auffällig im letzten Jahr war, dass besonders geländegängige Autos mit Allradantrieb gestohlen wurden. Möglicherweise ist dies ein Hinweis darauf, dass diese Fahrzeuge gezielt gestohlen und in Länder gebracht werden, in denen aufgrund der schlechten Straßenverhältnisse ein besonderer Bedarf für solche Pkw besteht. Außerdem ist davon auszugehen, dass die Diebe ihr technisches Know-how verbessert haben, da auch Fahrzeuge mit guter elektronischer Sicherung gestohlen wurden (z. B. der Porsche Cayenne und der Audi Q7).

Porschefahrer hatten auch in 2006, gemessen am Bestand, das höchste Diebstahlrisiko (Klaurate 2,4 von 1.000), gefolgt vom Exoten Trabant (2,1) und Audi (1,2). Es folgen BMW, VW und Chrysler sowie General Motors. Weniger attraktiv für die Langfinger waren hingegen die Marken Seat, Fiat, Rover und Ford.

Alles anzeigen