

# Elefantenfriedhof

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. November 2007 um 21:42

Zitat

Das sind die Geister, die man rief 

Die Hersteller haben mit Verkaufsaktionen, Prämien und unrealistischen Leasingrestwerten die "Dickschiffe" wie den T, X5, Multivan, Phaeton oder auch den A6 in den Markt gebracht.

Dass diese nun gebraucht zu immer noch hohen Preisen und einem "Gebrauchtwagengarantierisiko" keinen Käufer finden ist nicht verwunderlich.

LG  
james

Hallo,

da stimme ich mit Dir voll überein ! Allerdings sieht es bei den 5er BMW noch viel schlimmer aus. Die wurden und werden zu Schleuderpreisen fast flat an den Mann gebracht (jeder Hans und Franz fährt doch als Dienstwagen einen schwarzen 5er Limosine, ist fast schon ein Butter und Brot-Auto). Daher verstehe ich auch nicht, wie sich viele freuen, dass der T mit 16 oder gar 20% (kann ich allerdings nicht recht glauben) Rabatt verkauft wird. Das rächt sich nachher im Wiederverkauf.