Gebrauchte US-Modelle

Beitrag von „FrankS“ vom 7. November 2007 um 16:22

Von der Technik unterscheiden sich die US-Modelle nur minimal von den deutschen Versionen, die wichtigen Komponenten (Bremsen, Antrieb, Motor) sind identisch:

- Es gibt keinen Deckel auf dem Fach oben auf dem Armaturenbrett
- Es ist ein anderer Lichtschalter verbaut (keine Nebelrückleuchte, kein Standlicht)
- Vorne in der Stossstange gibt es gelbe Reflektoren
- Ab dem MJ 2006 gibt es bei XENON keine Scheinwerferwaschanlage mehr
- Die Anzeige des Tachos ist in Meilen/h und km/h ausgeführt, beim GP nur noch in Meilen
- Eventuell sind die Lampen anders

Wenn das Auto aber schonmal in Deutschland zugelassen wurde, sollten einige Umbauten (Lampen, NSL,..) schon erfolgt sein, andere Sachen wie das Fach auf dem Armaturenbrett oder die Umstellung aller Anzeigen auf metrisches System lassen sich leicht selber erledigen.

Gruß,

Frank