

Lob für die Stahlfederung meinerseits :)

Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Oktober 2004 um 12:11

Ich hatte die Ehre beide zu fahren, und es gibt einen Unterschied im Verhalten des Dicken. Ich will es nicht auf oder abwerten, das sollte jeder für sich tun.

Eines hat die Luftfederung was nicht zu ignorieren ist, sie bietet eine höhere **Sicherheit**, denn mit dem [CDC](#). Das alleine ist für Grund genug die Luftfederung zu kaufen.

Hier ein Text aus der Homepage

Kompromisslose Lösung: das kontinuierlich arbeitende Dämpfungssystem*

Die Sensoren des Systems liefern während der Fahrt in Verbindung mit weiteren Signalen vom CAN-Bus - wie zum Beispiel Brems- und Fahrgeschwindigkeitssignal - alle für optimale Dämpfung nötigen Informationen an die Elektronik.

Diese regelt dann - entsprechend in der Software hinterlegter Parameter - die erforderliche Dämpfungskraft für jedes Rad individuell. Das interne oder das externe Proportionalventil reagiert in Millisekunden mit kontinuierlicher Verstärkung auf die Signale der Steuerelektronik. Für jedes Rad wird somit die optimale Dämpfungskraft errechnet und bereitgestellt. Durch schnelle Erkennung und Regelung zwischen Zug und Druck werden während der gesamten Fahrt und in jeder Fahrsituation jeweils nur die tatsächlich benötigten Dämpfungskräfte erzeugt.

Grüße
Eric