

Klopfen im Motor beim Vorwaertsbeschleunigen

Beitrag von „Meister Jo“ vom 7. November 2007 um 07:17

[Zitat von Bastian Kigali](#)

Wie wechselt eine Fachwerkstatt das Kupplungsöl und das Getriebeöl?

Vielleicht kannst du oder jemand anderes mir dabei helfen.

Gruss,
Bastian

Hallo, Bastian, ich hoffe, ich kann.

Das Automatiköl besitzt eine starke Volumendehnung bei Erwärmung. Zu niedriger als auch zu hoher Ölstand beeinträchtigen die Funktion. Daher ist bei der Ölstandskontrolle wie folgt vorzugehen:

Mit dem Diagnosegerät die Getriebeöltemperatur auslesen, unten in der Getriebeölwanne ist eine Verschlusschraube, welche ein senkrecht stehendes Röhrchen (ca 4-5 cm lang) verschließt. Zwischen 30 und 35 °C muß etwas Öl aus dem Rohr tropfen (überlaufen) dann ist der Stand i.O. sonst muß nachgefüllt werden: Entweder seitlich am Getriebe ein roter Plastikstopfen (Zerstört sich beim Ausbau) oder bei Großer Schraube in der Getriebeölwanne (Inbus 17 mm) von unten!. Auf jeden Fall immer eine gewisse Sauerei und aufwändig. Ist das Getriebeöl zu heiß droht Unterbefüllung, also warten.



Grüße aus der Pfalz