

# ABS-Abschaltung

**Beitrag von „Matthias“ vom 21. Oktober 2004 um 09:30**

Habe nachgesehen,

beim V6 (Benzin) ist es die Sicherung Nr.7 rechts (Sperrensymbol), ABS funktioniert dann nicht mehr. (Aber auch Abfahrsistent, Sperren, ESP...). Tacho funktioniert weiterhin.

Es werden Fehlereinträge im Speicher gemacht. Nach Wiedereinsetzen der Sicherung keine sichtbaren Fehlermeldungen für den Fahrer.

Die Sicherungen würde ich nur bei abgezogenem Schlüssel wechseln.

Das ganze macht aber meiner Meinung nach NUR bei sehr langen (1h+) extremen Sandetappen Sinn - sonst hat es nur Nachteile.

Ich habe mit der Regelung des ABS in der Untersetzung bisher keine Schwierigkeiten im Gelände festgestellt. Wichtiger ist es auf weichem, rutschigen Untergrund das ESP und seine "Nebenfunktionen" mit dem Schalter zu deaktivieren.

Aber selbst ausprobieren ist ja auch ganz interessant...

Matthias