

Radio-Navigationssystem RNS 510 für den Volkswagen Touareg

Beitrag von „jome“ vom 5. November 2007 um 13:36

Daß die hinteren Lautsprecher jetzt besser (lauter) klingen ist einfach zu erklären.

VW hat die hinteren Ausgänge kastriert um Schallbrechungen zu vermeiden.

Da die hinteren Hochtöner recht nahe am Ohr des Fahrer-Beifahrer liegen kann es hier zu Ortungskonflikten kommen.

Mir persönlich ist es auch lieber ich kann selbst bestimmen wie weit die hinteren Speaker auf mein Gehör drücken, daher wird auch an diesem Problem gearbeitet.

Und "er" hat recht, der Verstärker auch im neuen 510 ist nicht sonderlich hochwertig.

Bin mal gespannt wie Ihr ohne passendes CAN-Signal eine Anbindung an das MFL und die MFA realisieren wollt.

Denn ohne wird es nicht gehen und mit wäre der Verstärker nicht notwendig.

Also mach Dich darauf gefasst daß das Ende der Fahnenstange erreicht ist, wobei ich allerdings auch nicht gedacht habe daß Ihr es soweit wie beschrieben schafft.