

Klopfen im Motor beim Vorwaertsbeschleunigen

Beitrag von „Touareg3.2“ vom 3. November 2007 um 15:53

Hallo,

bin heute ebenfalls von Jens angepostet worden, der hat gerade mit seinem Dicken das gleiche Problem. Er streitet sich momentan mit der Werkstatt, wer die Kosten übernimmt.

Bastian: Dir möchte ich nur raten, die Steuerkette sofort einzubauen, bzw. einbauen zu lassen. Sonst sind erhebliche Schäden am Motor die Folge ! Krumme Ventile usw.

und das wir dann richtig teuer!

Auch wird dich der Einbau der Steuerkette einiges kosten, da der komplette Motor samt Getriebe raus muss!

Ich würde auf jeden Fall versuchen, irgendwie in eine VW Werkstatt zu fahren. Ich schätze, das die Kosten alleine für den Einbau der Steuerkette bei 3000,-- bis 4000,-- Euro liegen!

Zu den Geräuschen der Hinterachse: Das ist auf jeden Fall ein anderes Problem schätze das das Hinterradifferenzial oder die Kardanwelle nicht ordnungsgemäß ihren Dienst tun. Also ebenfalls beim Freundlichen überprüfen lassen !

Ach: die Werkstatt, die dir die Teile geschickt hat, würde ich anrufen, und den Verantwortlichen durch's Telefon ziehen. Schickt Dir Teile im Wert von ca. 100 Euro, spart sich aber die Reparatur im Wert von fast 4000,-- Euro.

Das kann doch wohl nicht sein !

Noch einmal: Weiterfahren mit der gelängten Steuerkette auf jeden Fall unterlassen, sonst muss der Kopf auch noch neu gemacht werden, und da kommen schnell noch einmal 2000,-- Euro zusammen !

Kopf hoch!