

Touareg-Dachzelt

Beitrag von „juma“ vom 3. November 2007 um 12:33

Servus,

[Zitat von jome](#)

[...]Die Schienen unter der Zeltauflage sind 94 cm voneinander entfernt, also keine 73 wie als Standard gestern behauptet wurde.

...das könnte daran liegen, dass die 94cm das Maß ist, wie die Grundträger-Stäbe beim Touareg auseinander stehen... 🤖

Kann das aber nicht nachprüfen, da ich ja keine Schiene mehr verbaut habe. Da müssen die Henkelträger ran...

[Zitat von jome](#)

Wir haben gestern abend eine Trägereaufnahme entwickelt die unseren Bedürfnissen entspricht und werden diese heute mal materiell umsetzen.

Na da bin ich aber mal gespannt. Sah gestern auf die Schnelle wirklich gut und brauchbar aus, eure Konstruktionszeichnung 😊👍

@Rest:

Ich habe gestern bei AutoCamp vor Ort den Relingadapter erstanden für 159,- EUR. Werde am Sonntag gleich mal montieren und dann werde ich weiter berichten.

Habe mir mal so nebenbei die Werkstatt angesehen...saubere Arbeit!👍👍👍

Hatten dann mit jome und seinem "Konstruktionsmechaniker" und dem Herrn Grohmann noch ein längeres Gespräch bezüglich der verschiedenen Aufnahmemöglichkeiten. Die von ihm präferierte Option ist das Durchbohren des Grundträgers, da dieser am stabilsten auf dem Dicken verspannt werden kann und völlig ausreicht. Wer das nicht machen möchte, hat die Wahl, einen Thule 751 Kit zu erstehen, der ebenfalls in die C-Schienen gesetzt werden kann und in den dann direkt die Profilschiene, die unter der Holzplatte des Zelttes verschraubt ist, eingeschoben werden kann.

Bezüglich der Dachlast habe ich auch noch ein Schreiben gesehen eines Herstellers von Lastenträgern für Dachlasten von 300kg an aufwärts (Hersteller ist mir jetzt leider entfallen). In diesem Schreiben steht auch noch mal schwarz auf weiß, dass sich die Angaben der Hersteller lediglich auf die dynamischen Dachlasten beziehen und nicht im Stand. Somit ist eine zweckbestimmte Nutzung völlig außer Frage 🙄