


Klopfen im Motor beim Vorwaertsbeschleunigen

Beitrag von „Bastian Kigali“ vom 3. November 2007 um 09:33

Hi Ulli,

die Ersatzteile liegen noch schoen im Karton weil ich erst mal versucht habe in Kigali eine Werkstatt zu suchen. Aber keiner will hier den Wagen anfassen weil es ein Automatikgetriebe

ist...  Ich fahre nicht mit dem Wagen um weitere Schaeden zu vermeiden.

Ich werde jetzt naechste Woche nach Burundi fahren und den Touareg abschleppen lassen bis zu der Fachwerkstatt. Mann dass ist ja ein grosses Abenteuer hier. Und es gibt hier drei andere die mit Touaregs fahren. Bin mal gespannt was die machen werden wenn es bei denen Probleme gibt. Aber die haben alle Modelle ab 2006.

Ich gebe euch noch Bescheid. Ich glaube das beste ist das Auto zu verkaufen wenn er repariert ist um dies in Zukunft zu vermeiden. Da kaufe ich mir lieber dann ein anderen Wagen. Vielleicht ein neueres Model aber nur wenn ich mehr Informationen wegen Modelproblemen erhalten habe.

Sag mal, ich habe noch ein anderes Problem. Beim Rueckwaertsfahren nervt mich das Piepsen der Parkhilfe und ich habe kein Knopf im Dashboard um dies aus zu schalten. Das einzigste das ich sehen kann, ist dass der Nummernschildhalter mit zwei dunne Kabel verbunden ist. Kann ich die durchtrennen damit das Piepsen aufhoert?

Gruss,
Bastian